

Odbor dopravy a silničního  
hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství

Dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
2. 10. 2024	Ing. Pavel Nosálek	KUZL 85718/2024	KUSP 85247/2024DOP/PN

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „ODSH KÚZK“), příslušný podle ust. § 10 a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu žadatele, **Obec Spytihněv, sídlo: Spytihněv č.p. 359, 763 64 Spytihněv IČO: 00284491 zastoupeného na základě plné moci ze dne 15.3. 2024 společností NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675**, po projednání s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Policie ČR Zlín, dále také „DI ZL“), opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl. části šesté správního řádu a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

#### s t a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu

- na silnici:** I/55,
- v místě:** provozního staničení cca 59,594 – 59,479 km, k. ú. Spytihněv, dle situací v příloze,
- v termínu:** po nabytí účinnosti tohoto stanovení a právní moci rozhodnutí o uzavírce, předpoklad od 7. 10. 2024 do 15. 12. 2024,
- z důvodu:** Provádění stavebních prací v rámci stavby „**Spytihněv – revitalizace centra obce, II. etapa**“
- v rozsahu úpravy:** dle situací přechodné úpravy provozu stavby „**Spytihněv – revitalizace centra obce, II. etapa**“, dopravně inženýrská opatření
- I. etapa - 1. část, datum 26.9.2024
  - I. etapa - 1. část po pracovní době, datum 26.9.2024
  - II. etapa - zimní období, datum 10.9.2024

- Technická zpráva, datum 26.9.2024

zpracované Bc. Zavadilem, NVB LINE s.r.o. zn. ZK-24-0132, která jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu (dále jen „situace PDZ“).

### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Svislé dopravní značky přechodné úpravy provozu a světelné signály (dále také „dopravní značení“) budou užitý a umístěny v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č. 294/2015 Sb.).
2. Umístění dopravních značek bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, 3. vydání, schválených MD č.j. 21/2015-120-TN/1 s účinností od 1.4.2015 (dále jen „TP 66“) TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
3. Přenosné svislé dopravní značky přechodné vodorovné dopravní značky, **světelné signály**, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užitý jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (ustanovení § 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
4. Dopravní značení musí být provedeno jako retroreflexní (provedení minimálně třídy RA2 dle ČSN EN 12899-1) a základní velikosti. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení apod.
5. Svislé dopravní značení přechodné úpravy provozu bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Neplatnost dopravní značky nebo její části vyplývající z přechodné úpravy provozu bude řešena v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. (ust. odst. 8 písm. a), b)).
7. Do úseku, kde se budou nacházet pracovní místa bude zamezen vjezd i vstup z jiných komunikací (např. umístěním dopr. značení č. B1, B30 a dopr. zařízení č. Z2).
8. Složený materiál a stavební technika nesmí blokovat rozhledové poměry na komunikaci. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy bude minimalizováno umístění překážek v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k omezování potřebných výhledů. V opačném případě musí být provedena opatření, která budou eliminovat tuto závadu v rozhledu, která budou odsouhlasena DI PČR Zlín a dána SSÚ na vědomí.
9. V případě **mimo pracovní dobu stavby a rovněž v období, kdy z profilu komunikace I/55 nebudou prováděny práce** zajistí odpovědná osoba vedení provozu veden dle situace PDZ „I. etapa - 1. část po pracovní době“ tak, byly minimalizovány dopady stavebních prací do silničního provozu
10. Průjezdová šířka u pracovního místa v případě obousměrného provozu bude udržována v min šířce 3 m pro každý jízdní pruh (viz situace PDZ „I. etapa - 1. část po pracovní době“). Jízdní pruhy budou v celém řešeném úseku respektovat vlečné křivky rozměrných vozidel (nákladních vozidel a autobusů) a to zejména v i úsecích kde dochází k přesměrování, vyosení jízdních pruhů, změně směru a objíždění pracovních míst.
11. V úsecích, kde bude docházet k přesměrování jízdních pruhů pomocí DZ č. Z4 bude užitý dopravních zařízení v hustější frekvenci tak, aby byla eliminována možnost mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa.
12. Při uzavírkách pěších tras budou vyznačena náhradní komunikace pro pěší, tak aby nedošlo k ohrožení BESIP. Náhradní pěší trasy budou odděleny od pracovních míst a vozidlové dopravy vhodným způsobem (např zábradlím) a budou upraveny v souladu s vyhl. č. 398/2009.
13. Pěší trasy přes sil. I/55 provedené přechodným DZ budou řádně označeny pomocí svislého DZ, které bude zvýrazněno užitím retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu a za snížené viditelnosti řádně osvětleno vhodným osvětlením.

14. V případě výjimečného usměrňování provozu pracovníky stavby dle ust. §79 odst. 1 písm. i) zák. o silničním provozu, musí být tito pracovníci poučení a vybaveni v souladu s §20 a přílohu č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích.
15. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude odpovědnou osobou (viz bod 22) prováděna pravidelná kontrola stanoveného dopravního značení podle schválených situací a podmínek tohoto stanovení a současně bude zajištěna jeho řádná údržba. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
16. Případné operativní změny přechodného dopravního značení budou předem projednány s DI ZL, ODSH KÚZK bude o tomto vyrozuměn.
17. Instalaci stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.
18. Osazení dopravního značení provede zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže odbornou způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
19. **V zimním období nebudou standardně z profilu komunikace prováděny práce, pro toto období platí situace stanovení přechodné úpravy provozu „Spytihněv – revitalizace centra obce, II. etapa“, dopravně inženýrská opatření, II. etapa – zimní období“, datum 10.9.2024 viz příloha. V případě výjimečné potřeby budou práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde ke zhoršení klimatických podmínek s možností ohrožení BESIP, budou práce okamžitě ukončeny a vozovka i prostory pro pěší upraveny tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu (viz. situace PDZ II. etapa – zimní období).**
20. Po ukončení prací a před uvedením komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu vč. veškerého dopravního značení.
21. Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje rozhodnutí vydané místně a věcně příslušným silničním správním úřadem. Přechodná úprava provozu na silnici I/55 bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu na silnicích nižších tříd.
22. Za umístění a řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho pravidelnou kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je odpovědná SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo **Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO: 48035599**

## O d ů v o d n ě n í

Na základě návrhu žadatele podaného dne 1. 10. 2024 ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55 ve výše uvedeném místě, viz situací PDZ v příloze, zahájil ODSH KÚZK řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je DI ZL, tento ve věci vydal své písemné vyjádření (záznam o projednání) dne 11.9.2024 pod č.j. KRPZ 33703-8/ČJ-2024-15506 s odkazem že nadále zůstávají v platnosti podmínky vyjádření ze dne 18. 4. 2024, které byla vydáno pod č. j.: KRPZ-33703-2/ČJ-2024-151506. Podmínky v tomto uvedené, které se vztahují k uvedené přechodné úpravě provozu na sil. I/55 byly ODSH KÚZK zapracovány do podmínek vlastního stanovení přechodné úpravy provozu. Žadatelem doložen i souhlas vlastníka a majetkového správce sil. I/55 s uvedeným, tímto je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, zastoupené Správou Zlín, jako organizace oprávněná hospodařit s majetkem státu ze dne 10. 9. 2024.

Po obdržení návrhu a písemných vyjádření ODSH KÚZK stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici I/55 podle řádně projednané, odsouhlasené situace a v tomto stanovení uvedených podmínek.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení předmětné přechodné úpravy provozu plně a zcela bez pochyb odůvodněno.

## Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší správní orgán návrh OOP a nevyzýval dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu).

Ing. Pavel Nosálek  
státní správa na pozemních komunikacích

**Přílohy:** 3x situace PDZ, technická zpráva dle textu

**Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.**

Vyvěšeno dne: 2. 10. 2024

Sejmuto dne:

razítko a podpis oprávněné osoby

razítko a podpis oprávněné osoby

### Doručí se:

#### **Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou)

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto OOP dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

#### **Dotčené osoby** (datová schránka)

1. Obec Spytihněv, sídlo: Spytihněv č.p. 359, 763 64 Spytihněv IČ: 00284491 v zastoupení **NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675**
2. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 *zastoupené:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.

#### **Dotčené orgány** (datová schránka)

3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Policie ČR Zlín, nám. T.G. M. 3218, 760 01 Zlín

#### **Ostatní** (datová schránka)

4. Obec Spytihněv, sídlo: Spytihněv č.p. 359, 763 64 Spytihněv IČO: 00284491, osoba odpovědná
5. SWIETELSKY stavební s.r.o., sídlo Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, IČO: 48035599, osoba odpovědná
6. KOVED s.r.o., Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín, IČ: 27677761
7. ŘSZK

8. ZZS
9. HZS

**Ostatní (datová schránka):**

**se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**

10. **Obec Spytihněv, sídlo: Spytihněv č.p. 359, 763 64 Spytihněv IČ: 00284491**